

# Valeurs limites d'émissions CO<sub>2</sub> Etat des propositions UE

Le 12 mars 2018,  
Estelle Vercouter,  
Pilote CCPIE dossiers CO<sub>2</sub> cars and vans & MR CO<sub>2</sub> HDVs



## 2 Ordre du jour

I. Contexte

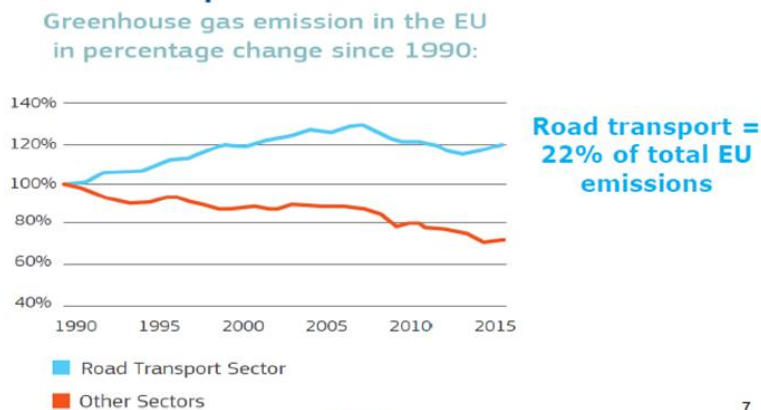
II. Valeurs limites d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les  
Cars & Vans

III. Monitoring et reporting du CO<sub>2</sub> pour les Heavy  
Duty Vehicles



## 3 Contexte - 1. Emissions GES transport routier

### 1. Pour l'UE



7

Commission Européenne, Climate Action WK 14300/2017 INIT

- **22%** des émissions GES dans l'UE en 2015
- Croissance +/- constante des émissions GES depuis 1990

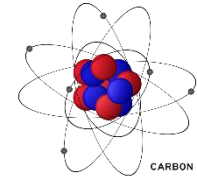






## Contexte - 2. Les engagements UE et BE

- L'accord de Paris, vers une économie à faibles émissions carbone
- L'objectif de l'Effort Sharing Regulation pour les secteurs non-ETS
  - ❖ BE-35% pour 2030 p/r à 2005
  - ❖ Projection de la COM pour BE 2030 = -14,8%, impact/ compensation par les autres secteurs?

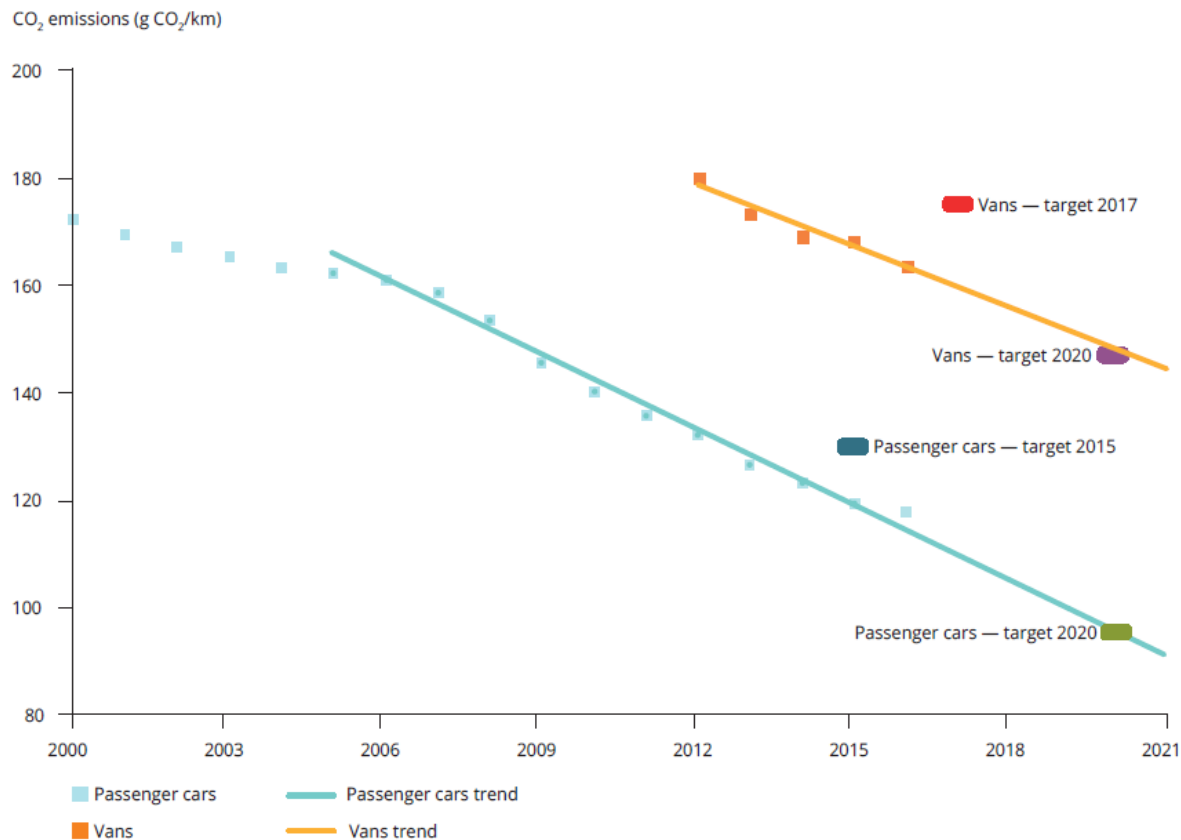


### Stratégie européenne pour une mobilité à faibles émissions

- ❖ 1<sup>er</sup> paquet mobilité (COM, mai 2017) : monitoring et reporting du CO<sub>2</sub> des HDVs
- ❖ 2<sup>ème</sup> paquet mobilité (COM, novembre 2017) : standards d'émissions post-2020 pour les cars & vans
- ❖ 3<sup>ème</sup> paquet mobilité (COM, attendu pour mai 2018) : proposition normes CO<sub>2</sub> pour les HDVs



# 7 CO<sub>2</sub> cars & vans - Valeurs d'homologation dans l'UE



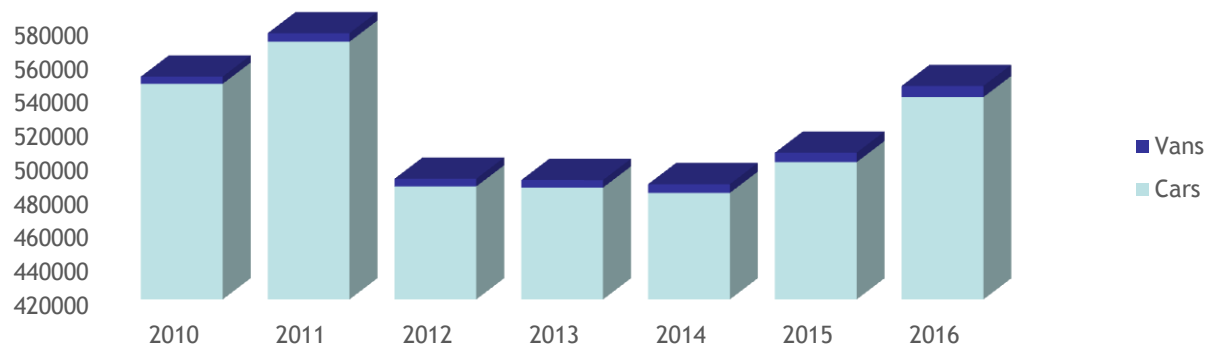
EEA, Monitoring emissions from new passenger cars and vans in 2016



## 8 CO<sub>2</sub> cars & vans - Quelques chiffres pour la Belgique

2016		Cars	Vans
Nombre de véhicules		5.730.974	709.836
Kilométrage moyen		14.999	16.974
Emission moyenne de CO <sub>2</sub> (gCO <sub>2</sub> /km)	BE	115,80	176,40
	UE	118,10	163,70

Nouvelles immatriculations de voitures et utilitaires légers BE



Statistiques SPF mobilité et EEA





## 9 Post-2020 CO<sub>2</sub> cars & vans (1)

- **La proposition a pour but**
  - ❖ Contribuer aux engagements de ▼ des émissions de GES
  - ❖ ▼ les coûts de consommation de carburant pour les consommateurs
  - ❖ Renforcer la compétitivité
- **Double objectif flotte européenne**

2025 : -15 %  
par rapport  
à 2021



2030 : -30 %  
par rapport  
à 2021

**A noter, les objectifs pour 2020 (NEDC)**

- ❖ 95 g CO<sub>2</sub> /km pour les voitures particulières
- ❖ 147g CO<sub>2</sub> /km pour les utilitaires légers

**A partir de 2021, mesures sur base WLTP**



## 10 Post-2020 CO<sub>2</sub> cars & vans (2)

- **Benchmarks accompagnés de credits (5 % max)**
  - ❖ 2025 : ≥ 15 % de BEV et PHEV (< 50 g CO<sub>2</sub>/km)
  - ❖ 2030 : ≥ 30 % de BEV et PHEV (< 50 g CO<sub>2</sub>/km)
- **Les éco-innovations ▼ jusqu'à 7g de CO<sub>2</sub>/km**
  - ❖ 2025 : inclusion des systèmes de climatisation
- **Collecte des émissions en conditions réelles (OBD)**
  - ❖ Révision possible de la moyenne des émissions spécifiques (à chaque constructeur) si déviation observée
  - ❖ Révision de la proposition possible en 2024
- **Pénalité de 95 euro/g/véhicules**
  - ❖ Surveillance : Agence Européenne pour l'Environnement (EEA)

BEV - battery electric vehicle  
PHEV – plug-in hybrid electric vehicle



# 11 Post-2020 CO<sub>2</sub> cars & vans (3)

## Processus

- ❖ PDCE EE → PDCE BG : Comité ENVI - 5 WPE's
  - Peu d'états-membres se sont exprimés
  
- ❖ Prochain WPE le 26.03

## Points d'attention BE

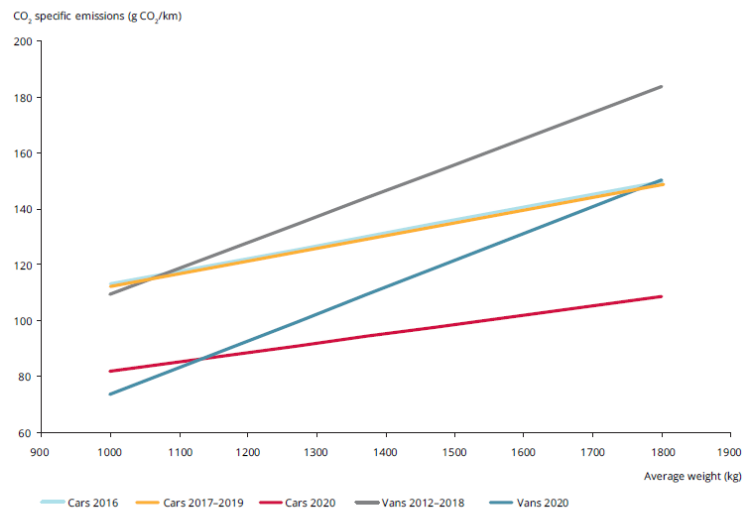
- ❖ Lettre conjointe LU / AT / NL / PT / IE / SI, revendiquant
  - min. 40% en 2030
  - Un incitant pour ▲ la part de ZEVs et ULEV's
  - la mesure des émissions en conditions réelles accompagnées de valeurs limites



## 12 Post-2020 CO<sub>2</sub> cars & vans (4)

- ❖ BE s'interroge sur
  - La pertinence du paramètre d'utilité de masse
  - Le crediting-system (bonus - bonus/malus - quota)

Figure 2.1 Limit value curves for cars and vans



Note: 2020 limit curve for vans is calculated using  $M_0 = 1766.35$  kg.

EEA, Monitoring emissions from new passenger cars and vans in 2016



## Monitoring et Reporting du CO<sub>2</sub> HDVs (1)

### La proposition a pour objectif

- D'estimer les émissions CO<sub>2</sub> des HDVs pour ensuite définir des normes pour les nouveaux HDVs

### Elle entre dans le cadre

- Du 1<sup>er</sup> paquet mobilité

### L'outil VECTO est utilisé pour mesurer

- Les émissions CO<sub>2</sub>
- La consommation de carburant

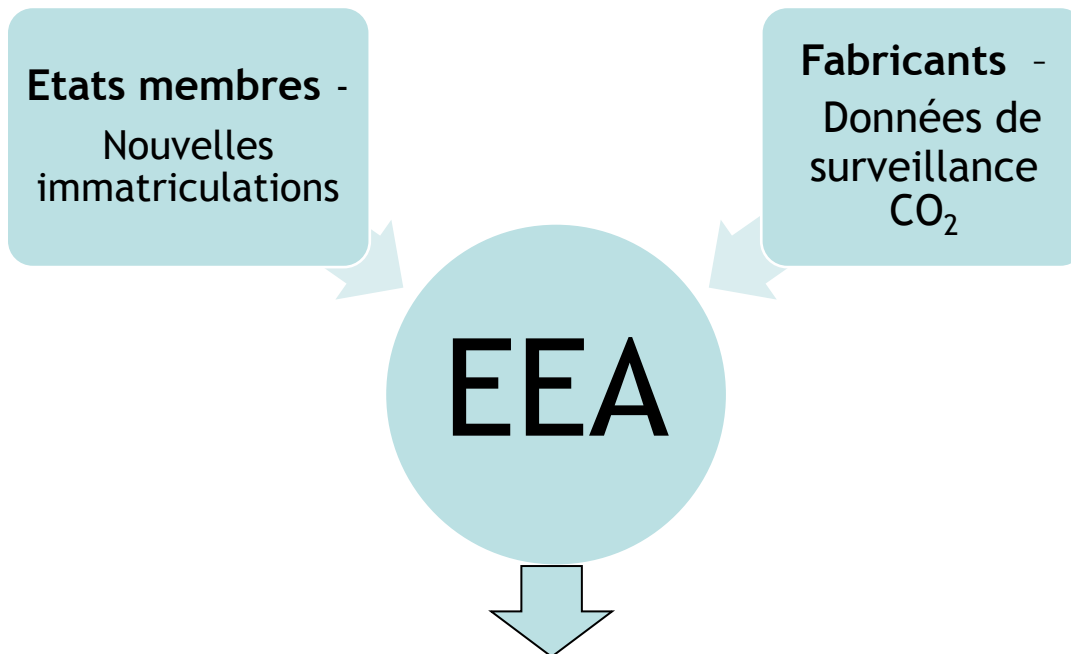
### Le règlement certification

- A été adapté pour déclarer les émissions



# Monitoring et Reporting du CO<sub>2</sub> HDVs (2)

## Rapportage des données



Publication annuelle des tendances d'émissions de CO<sub>2</sub>



## 15 Monitoring et Reporting du CO<sub>2</sub> HDVs (3)

### Sur base des données rapportées

- CION proposera un document législatif établissant des normes d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les nouveaux HDV
- Proposition attendue pour mai 2018 (3<sup>ième</sup> paquet mobilité)



## Monitoring et Reporting du CO<sub>2</sub> HDVs (4)

### Processus

- PDCE EE : 5 WPE - Proposition d'un texte revu
  - ❖ Ajout possible de données à rapporter
  - ❖ Caractère public des données (accessibilité)
  - ❖ Ajout dérogation pour les petits fabricants
- COREPER le 15.12.2017 : mandat de négociation avec le PE
- Amendements par le comité ENVI du PE





## Monitoring et Reporting du CO<sub>2</sub> HDVs (5)

- PDCE BG
  - ❖ 1<sup>er</sup> trilogue 27.02.2018
  - ❖ 2<sup>ième</sup> trilogue 26.03.2018

### Points d'attention BE

- En faveur
  - ❖ De la plus grande transparence
  - ❖ De normes ambitieuses pour HDVs à l'horizon 2025



# Monitoring et Reporting du CO<sub>2</sub> HDVs (6)

## Principaux points névralgiques

- Données à récolter
- Publication de certaines données (valeur de l'aérodynamisme, consommation de CO<sub>2</sub> et carburant du moteur)

## Coordination CCPIE

- BE appuie les AMs du PE, reste flexible quant
  - ❖ Vérification des émissions réelles sur route
  - ❖ Tests indépendants
  - ❖ Amendes administratives



Merçi

Estelle Vercouter, SPF SPSCAE



 [Estelle.vercouter@environnement.belgique.be](mailto:Estelle.vercouter@environnement.belgique.be)